

I SOLDI PUBBLICI PER GLI IMPIANTI ARRIVANO PER CHI LI CHIEDE E CHI LI SA CHIEDERE.

MA A MONTECAMPIONE E' MOLTO PIU' FACILE CHIEDERLI AL CONSORZIO ED AI MONTECAMPIONESI, POICHE' I COMUNI SONO TROPPO IMPEGNATI A CHIEDERLI PER LE ROTONDE

I contributi pubblici per il rilancio delle stazioni sciistiche della LOMBARDIA ci sono sempre stati ed ogni anno Regione Lombardia ne approva di nuovi, proprio come è avvenuto anche quest'anno, a dimostrazione che non si tratta di "effimere chimere" e per questo motivo pubblichiamo ancora una volta uno stralcio della delibera di Regione Lombardia del 2010, quando moltissime stazioni hanno ottenuto "SOSTANZIOSI" contributi, inclusa Piazzatorre, di cui abbiamo avuto modo di parlare nei nostri precedenti post.

Ma non abbiamo mai visto Montecampione o la *Montecampione Impianti* o la *MSA* in queste preziose liste.

... non preoccupatevi, a Montecampione c'è il Consorzio e ci sono i residenti !!!

04.02.2016

IL COMITATO PER MONTECAMPIONE

www.comitatomontecampione.it

128 milioni di euro per il rilancio dei comprensori sciistici regionali

11 febbraio 2010

(Ln - Milano) **Presentati oggi dal presidente di Regione Lombardia tre accordi di programma del valore di 128 milioni di euro per la valorizzazione di comprensori sciistici nelle Province di Bergamo, Lecco e Brescia:** in particolare 47 milioni per l'alta Valle Seriana e la Val di Scalve, 61 milioni per la valle Brembana e la Valsassina e 20 milioni per il comprensorio sciistico interregionale Adamello nel Comune di Ponte di Legno. I progetti oggetto degli accordi di programma sono stati selezionati tra tredici pervenuti nell'agosto del 2009 a seguito dell'emanazione di un bando per la valorizzazione dei comprensori sciistici regionali e saranno realizzati entro il 2013 secondo un cronoprogramma stabilito.

"Da questi progetti, per il cui finanziamento la Regione Lombardia fa la parte del leone - ha commentato il presidente - ci aspettiamo una vera e propria scossa allo sviluppo della nostra industria turistica. Una scossa che verrà grazie al metodo di lavoro che ci è consueto e che ha visto la fattiva collaborazione fra diversi soggetti, pubblici e privati. In queste ultime settimane abbiamo realizzato numerosi interventi a sostegno delle imprese, delle famiglie, e dei distretti, in questo caso del turismo. Stiamo facendo di tutto e di più per sostenere il rilancio economico della Lombardia con particolare attenzione alle zone che storicamente hanno più difficoltà. Per quanto riguarda la Val Brembana, per esempio, questo progetto, assieme all'Accordo di programma per gli interventi di riqualificazione di San Pellegrino Terme, già promossi dalla Regione, imprimerà una forte accelerazione allo sviluppo di tutta l'area della Valle, rendendola un grande volano del turismo montano lombardo".

SCHEDE

VALLE SERIANA E DELLA VAL DI SCALVE (BG) L'Ente capofila è la Comunità montana di Scalve, con il sostegno della Provincia di Bergamo dei Comuni interessati e delle società gestori e/o proprietarie degli impianti sciistici bergamaschi. Il progetto interessa le aree bianche di Colere, Spiazzi di Gromo, Lizzola e Schilpario L'Accordo di programma prevede il collegamento e l'incremento delle piste da sci, il potenziamento degli impianti di risalita e il miglioramento delle infrastrutture di servizio, sia in termini di accessibilità che in termini di gestione e sicurezza del piste. L'investimento pubblico e privato per la realizzazione dei singoli interventi previsti dal progetto riguarda impianti di risalita e piste da sci alpino, opere di messa in sicurezza, impianti di innevamento e parcheggi funzionali per 40 milioni di euro per le aree integrate di Colere, Spiazzi di Gromo, Lizzola e di circa 7 milioni per l'area di Schilpario

VALBREMBANA E VALSASSINA (BG E LC) L'Ente capofila è la Comunità Montana di Valle Brembana, con il sostegno delle Province di Bergamo e di Lecco e dei Comuni interessati e delle società gestori e/o proprietarie degli impianti sciistici bergamaschi e lecchesi. Il progetto approvato interessa i comprensori sciistici della Valle Brembana, quali il comprensorio di Carona, Foppolo e Valleve, i comprensori di **Piazzatorre**, Branzi, Cusio e Mezzoldo e il comprensorio interprovinciale Valtorta - Piani di Bobbio Artavaggio - Piani d'Erta nei Comuni di Barzio, Cassina Valsassina, Cremeno, Moggi e Valtorta. Gli obiettivi sono quelli di:

- ammodernare, integrare e sostituire gli impianti di risalita obsoleti e/o in scadenza con la realizzazione di nuovi impianti che assicurino maggior portata oraria e un miglior confort per gli utenti ovvero che siano dedicati a specifici target di utenti, quali bambini, principianti,

snowboarder, etc;

- ampliare e integrare le piste attuali tramite la realizzazione, qualificazione e messa in sicurezza di nuove piste e tracciati e infrastrutture d'interconnessione;
- completare e ammodernare il sistema di gestione e manutenzione delle piste con la realizzazione nuovi impianti di innevamento programmato delle piste e bacini di accumulo e l'acquisto di attrezzature e macchinari per la battitura e trattamento della neve;
- realizzare infrastrutture di servizio e supporto ai comprensori sciistici, quali miglioramento dell'accessibilità, realizzazione parcheggi e centri servizi e informazione.

L'investimento pubblico e privato per la realizzazione dei singoli interventi è di oltre 61 milioni di euro per la valorizzazione dei principali comprensori di Carona, Foppolo e Valleve, Piazzatorre e Valtorta - Piani di Bobbio Artavaggio - Piani d'Erna.

ADAMELLO/PONTE DI LEGNO. Il progetto è stato promosso dal Comune di Ponte di Legno e dalla società degli impianti di risalita SIT a completamento di un precedente Accordo di Programma e prevede:

- completamento del sistema di trasporto pubblico;
- miglioramento del sistema della mobilità e della fruizione turistica;
- ammodernamento del comprensorio sciistico interregionale Adamello;
- miglioramento dell'attrattività turistica.

L'investimento complessivo è di 20 milioni di euro e prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- parcheggio di Piazzale Europa, funzionale al completamento del piano parcheggi impianti - lotto opere geologiche e lotto prefabbricato;
- interventi sulla SS 42 del Tonale - riorganizzazione viabilistica degli accessi al centro abitato di Ponte di Legno: nuove rotatorie di svincolo alla SS 42 per accesso impianti risalita Porta 2
- nuova Funicolare di collegamento SS 42 zona passo tonale e teleferica TPL Ponte
- Tonale, a completamento trasporto pubblico locale;
- rifacimento seggiovia "Casola" di collegamento Ponte-Temù con nuova Seggiovia S4A.

(Lombardia Notizie)
